

Ibeas hará accesible a bicicletas la pasarela peatonal sobre el río

Se mantendrá el puente actual que permite llegar a San Millán y se ampliará en el margen izquierdo. El Ayuntamiento también licita la ampliación del cementerio por 128.424 euros

B.A. / BURGOS

Ibeas y San Millán de Juarros están unidos de una forma más directa por un camino de zorra que obliga a salvar el paso del río Arlanzón. Para que lo puedan atravesar los vehículos existe un vado que crea también una especie de playa fluvial, para que lo hagan los peatones se construyó hace décadas una pasarela metálica elevada que requiere salvar un metro de altura mediante cinco escalones a ambos márgenes. Con el fin de convertir en accesible esta última, también para las bicicletas, el Ayuntamiento la mejorará con la colocación de rampas a cada uno de los lados y con una inversión que superará los 92.000 euros.

Motivada por que se trata de un camino muy empleado por vecinos y visitantes en sus paseos a lo largo del entorno de la ribera del río Arlanzón, la actuación supondrá mantener la pasarela actual y ampliarla en el margen izquierdo con dos vanos más de las mismas características y dimensiones. Tras estas dos ampliaciones, que supondrán 27 metros más de pasarela, se construirá una rampa que desembocará en el entorno del camino de zorra. En el margen derecho se construirá un ramo de pasarela en rampa con un 5% de pendiente hasta el actual estribo. La tipología de los nuevos vanos se mantendrá usando tableros metálicos y con cantos y dimensiones similares a las existentes.

Para poder llevar a cabo la actuación, que acaba de publicarse y tiene abierto el plazo de presentación de ofertas hasta el 31 de este mes, es necesario realizar una serie de trabajos previos. Entre ellos, el desbroce del margen izquierdo con una anchura de 3-4 metros a lo largo de la traza de la pasarela prevista, que incluye la tala y desmontado de 8 chopos que se solapan con



Antes de ejecutar los trabajos será necesario desbrozar parte de la ribera del río.



Los actuales escalones se demolerán. / FOTOS: DB

la zona ocupada por la nueva estructura, mientras en el derecho no se requiere de ese desbroce. También se tienen que excavar la tres nuevas cimentaciones, demoler los actuales escalones, colocar las placas de anclaje y la construcción de

escolleras en el borde del margen fluvial para defender los estribos, según recoge la memoria técnica de la actuación.

Una vez preparado, se transportarán las estructuras metálicas con una autogrúa telescópica, se insta-

larán las barandillas y se construirán las rampas de acceso de zorra artificial. Finalmente se procederá al pintado de la estructura metálica actual (las nuevas vendrán pintadas del taller) y se acondicionará todo el entorno y los caminos de acceso. Todo se llevará a cabo en un plazo de ejecución de 4 meses una vez se firme el acta de replanteo de esta obra, que también establece un plazo de garantía de 12 meses desde que se recepcione.

La actual pasarela metálica cuenta con un único vano de 13 metros de longitud elevado 1 metro del terreno en los márgenes, unos 2,2 metros sobre la lámina de agua de avenidas ordinarias. Tiene 1,5 metros de ancho y barandillas cada lado.

NICHOS Y COLUMBARIOS. Por otro lado, debido a la necesidad de un corto plazo de espacio para entregramientos ante el cercano agotamiento del terreno disponible, el Ayuntamiento de Ibeas también ha sacado a concurso la obra para ampliar el cementerio municipal por 128.424 euros. Las actuaciones desarrolladas en esta primera separata están divididas en dos bloques, el A, que contempla la construcción de 48 nichos y 80 columbarios, y el B que supone 18 nichos y 40 columbarios más. El consistorio se ha decantado por estas soluciones ante la imposibilidad de realizar túneles, según arroja el estudio hidrogeológico.

El proyecto también contempla que se proceda a la conexión con el cementerio actual mediante la rotura del muro delimitador sólo en la zona del actual pasillo, a la urbanización de la zona afectada se contemplará jardinería lateral y vallado provisional de la zona a ampliar. Las empresas interesadas en acometer la obra tienen de plazo para presentar sus ofertas hasta el 31 de este mes.